

Gerard Pararols i Fortet, amb NIF _____ actuant en nom i representació de l'Associació professional de Facultatius i Tècnics del cos de Mossos d'Esquadra (AFITCME), amb domicili social a la Via Laietana, 44, principal, 08003 de Barcelona,

EXPOSO:

1. Que l'Associació que represento és una organització de naturalesa sindical que, el 16 de juliol de 2008, va esdevenir sindicat representatiu del cos de Mossos d'Esquadra (CME), de conformitat amb que estableix l'article 2.1 del Decret 135/2003, de 10 de juny, sobre normes reguladores de les eleccions dels representants del cos de Mossos d'Esquadra al Consell de la Policia - Mossos d'Esquadra i designació d'organitzacions sindicals representatives.
2. Que el 8 d'abril de 2010 es va publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) la resolució GAP/1004/2010, de 25 de març, per la qual es dóna publicitat a la refosa de la relació de llocs de treball (RLT) del personal funcionari dels diferents Departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.
3. Que en aquesta relació, apareix un lloc de treball de nova creació de **facultatiu/iva seguretat viària** amb nivell de destinació 23, destinat a Mollet del Vallès, sense titulació específica assignada, amb horari especial, i amb formació específica consistent en coneixements de temes de formació (pàgina 27056 de l'esmentat DOGC).
4. Que el 22 d'abril de 2010 es va publicar al DOGC la resolució IRP/1189/2010, de 15 d'abril, de convocatòria de concurs oposició, pel torn de promoció interna, per cobrir una plaça de la categoria de facultatiu/iva de l'escala de suport del cos de mossos d'esquadra de la Generalitat, seguretat viària (núm. de registre de la convocatòria DP/26/10).
5. Que segons consta en el punt 2.1 de les bases de l'esmentada convocatòria, entre altres, un dels requisits exigits és que les persones participants disposin de la titulació necessària per accedir als cossos o escales del grup A (actualment grup A, subgrup A1), sense concretar cap titulació específica.
6. Que d'acord amb l'article 19.1.e) de la Llei 10/1994, d'11 de juliol, de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra, correspon als membres de l'escala de suport "el suport i la cobertura a la funció policial amb les tasques pròpies de la professió per a l'exercici de la qual habilita la titulació que els hagi estat exigida per a ingressar al cos, i també funcions que requereixen coneixements propis i específics d'una formació concreta, en suport de la funció policial".
7. Que d'acord amb l'article 2.1 del Decret 45/1999, de 23 de febrer, de regulació dels llocs de treball de facultatius i tècnics del CME, correspon als facultatius i tècnics donar cobertura i suport a la funció policial en les tasques pròpies de la professió per a l'exercici de la qual habilita la titulació que els hagi estat exigida per ingressar en el cos i complir funcions que requereixin coneixements propis i específics d'una formació acadèmica concreta.

8. Que conforme a la normativa exposada, la nostra organització sindical considera que els facultatius i tècnics (FIT) són llicenciats, diplomats o equivalents en unes titulacions específiques que donen recolzament especialitzat a l'activitat policial operativa posant a disposició del CME els coneixements obtinguts, en primer lloc, com a conseqüència de la seva titulació universitària concreta.

D'aquesta manera, entenem que el legislador estableix que, per tal que un facultatiu o un tècnic compti amb els coneixements necessaris per desenvolupar la tasca de suport policial que té legalment atribuïda, haurà d'acreditar dues coses:

- Estar en possessió d'una llicenciatura o diplomatura concreta, en funció de la disciplina sobre la qual hagi de donar suport el treballador, que garanteixi que aquest disposa d'uns coneixements generals bàsics en una àrea de coneixement determinada (dret, biologia, farmàcia, periodisme, química...).
 - Tenir uns coneixements i experiència especialitzats mínims en determinades branques d'una àrea de coneixement (dret penal, genètica molecular, química analítica ...) per tal que, a banda de ser capaç de respondre les necessitats de suport de caràcter genèric de la disciplina, el facultatiu o el tècnic estigui en disposició de donar resposta a les necessitats de suport especialitzat que emanen de l'activitat operativa del CME. L'acreditació d'aquesta especialització es farà a través de la part específica de la fase d'oposició del procediment d'accés a l'escala de suport i l'acreditació de l'experiència especialitzada es farà a través de la fase de concurs de l'esmentat procés.
9. Que com a una conseqüència lògica del que s'ha exposat a l'apartat anterior, la nostra organització sindical considera que els llocs de treball d'accés a l'escala de suport han d'estar vinculats a una llicenciatura o diplomatura concreta o, com a molt, a un nombre de titulacions determinat i taxat, no essent possible que un lloc de treball de facultatiu o tècnic d'accés estigui obert a totes les titulacions dels grup de titulació que correspongui (A1 o A2).
10. Que, si acceptem com a vàlid el fet que es pugui accedir als llocs de treball de facultatius i tècnics amb qualsevol llicenciatura, estarem anant contra la pròpia naturalesa del que entenem que han de ser els membres de l'escala de suport i que us hem exposat a l'apartat 8 d'aquesta sol·licitud. Així, amb la normativa a la mà i conforme la nostra manera de veure-ho, una persona llicenciada en belles arts, per exemple, no hauria de poder accedir a un lloc de treball de facultatiu seguretat viària, el qual hauria d'estar reservat només a persones llicenciades en una o unes llicenciatures molt concretes que res no tenen a veure amb les belles arts (dret?, pedagogia?).
11. Que, d'aquesta manera, entenem que el plantejament actual del lloc de treball de facultatiu en seguretat viària és incorrecte, en primer lloc, perquè, o bé hauria de tenir assignada una única titulació específica a la columna "TE" de la RLT o, a molt estirar, les bases d'accés per promoció interna haurien de taxar, com un requisit per a poder participar en la convocatòria, el nombre de titulacions específiques del grup A subgrup A1 que haurien de permetre accedir al lloc.

12. Que, per altra banda, la nostra organització sindical entén que el lloc de treball de facultatiu seguretat viària pateix d'un altre defecte, que és que una plaça d'aquestes característiques es correspondria amb un lloc de treball d'especialitat, és a dir, d'un nivell 2, 3 o 4 dins el marc d'un eventual pla de carrera horitzontal per a l'escala de suport o, depenent de les funcions assignades al lloc, d'un facultatiu especialista, planificador, coordinador o responsable, en nomenclatura de l'actual sistema retributiu del CME. És a dir, que hauria de ser un lloc de treball al qual s'hauria d'accedir per provisió entre els funcionaris de carrera de la categoria de facultatiu del CME i no un lloc de treball al qual es pogués optar en un procés d'accés a la categoria.
13. Que sobre el contingut de les bases de la convocatòria del concurs oposició, pel torn de promoció interna, per cobrir l'esmentat lloc de treball, us hem de fer les següents consideracions:
- a) Ni a la convocatòria, ni en cap text normatiu o publicitat, consten, de manera concreta, les funcions i tasques que es pretén que desenvolupi la persona que acabi ocupant el lloc de treball ofertat, cosa que entenem especialment problemàtica si tenim en compte que es tracta d'un tipus de facultatiu que no havia existit fins ara.

Considerem que les referències que es fan al punt 1.2 de les bases de la convocatòria no són suficients per a poder determinar quines seran les funcions i les tasques concretes que es vol assignar a aquest facultatiu/va.

No explicitar aquestes funcions i tasques ha provocat, entre d'altres, una notable inseguretat jurídica, sobretot en dos àmbits:

- 1) Els potencials interessats en el lloc de treball no coneixien algunes de les característiques bàsiques d'aquest (tasques i funcions concretes assignades al lloc) i, per tant, no disposaven de la informació necessària per tal de poder decidir si els interessava, o no, participar en el aquest procés selectiu.
- 2) Tenint en compte que 6.75 punts dels 15 possibles en la fase de concurs de la convocatòria feien referència a mèrits relacionats amb les funcions o tasques pròpies del lloc de treball (punts 5.2.1 i 5.2.2), els potencials aspirants haurien d'haver conegut, de la manera més concreta possible, quines són aquestes per tal de saber de quins mèrits disposaven i poder acreditar-los. Com que les funcions i les tasques concretes no es van fer públiques i no van poder ser conegudes, si la convocatòria no hagués resultat deserta s'hagués situat als aspirants en una situació d'indefensió.

Sobre la necessitat de què les bases de les convocatòries de selecció de facultatius i tècnics fossin absolutament clares i precises respecte dels mèrits susceptibles de valoració i del sistema d'acreditació d'aquests, és una qüestió que ja us vàrem demanar en la sol·licitud que us vàrem adreçar el 27 de novembre de 2009 (sol·licitud dirigida a la Subdirecció General de Recursos Humans de la DGP i amb registre d'entrada 0261E/14197/2009) i

sobre la que veiem que, lamentablement, no heu cregut pertinent fer-nos cas.

- 3) A la RLT esmentada s'estableix que el lloc de treball de facultatiu/va seguretat viària creat demana com a formació específica "FE": coneixements en temes de formació (codi 044). Aquest mèrit de formació específica que reclama la RLT no es troba plasmat concretament a les bases de la convocatòria del concurs oposició. D'aquesta manera, es repeteix la mancança que us hem anunciat en l'apartat anterior (13.a.2) i no sabem què s'hagués valorat ni com s'havia d'acreditar aquesta qüestió.
14. Que la nostra organització sindical hauria d'estar sorpresa perquè l'Administració creï un lloc de treball d'aquesta naturalesa sense negociar-ho o, com a mínim, anunciar-ho als sindicats representatius del CME, però lamentablement no ho està. La política de fets consumats s'està convertint en la pràctica habitual d'una Direcció General integrada en un Departament que curiosament té en el seu nom el terme "Participació".

Al nostre entendre, aquest no és un lloc de treball més sinó que constitueix un canvi rellevant en la idiosincràsia de l'escala de suport i considerem que una Administració que no menystingués els legítims representants dels facultatius i tècnics hauria d'haver tractat aquesta qüestió amb els sindicats representatius abans d'acordar la seva creació.

No és congruent que en el plenari del Consell de la Policia – Mossos d'Esquadra ens manifesteu reiteradament la vostra voluntat d'abordar la carrera professional dels facultatius i tècnics amb els representants dels treballadors i, per altra banda, es creïn llocs d'aquesta naturalesa sense cap tipus de negociació o explicació als sindicats.

Les facultats d'autoorganització de l'Administració, que la nostra organització sindical no ha negat mai i que estem convençuts que ens al·legareu, no poden ser el pretext en el qual us empareu per tal d'evitar la negociació col·lectiva. Sabem que la negociació amb els sindicats no sempre és fàcil i molt sovint es converteix en una càrrega feixuga però és un element imprescindible per a tota Administració que vulgui ser democràtica, transparent i eficient.

Per tot això,

DEMANO:

1. Que ens informeu sobre les funcions i les tasques concretes que haurà de dur a terme la persona que acabi ocupant el lloc de treball de facultatiu/va seguretat viària i ens justifiqueu la necessitat de creació d'aquest lloc de treball.
2. Que ens remeteu una còpia de tota la documentació que es va generar des de la Direcció General de la Policia i que va servir de base per tal que la Comissió Tècnica de la Funció Pública acordés la creació del lloc de treball de facultatiu/va seguretat viària (descripció del lloc de treball i de les seves tasques i les funcions, exposició de la necessitat de creació del lloc, justificació del nivell de destinació,

quantificació del complement específic de manera desglossada...).

3. Que, tenint en compte el que us hem exposat, ens indiqueu els motius pels quals la Direcció General de la Policia (DGP) no considera necessari que els llocs de treball de facultatius o tècnics que s'ofereixen en els processos selectius d'accés a l'escala de suport del CME estiguin vinculats, a través de la RLT o com a requisit de participació en el procés selectiu, a una llicenciatura o diplomatura concreta o a un nombre de llicenciatures o diplomatures taxat.
4. Que ens indiqueu els motius pels quals la DGP planteja el lloc de treball de facultatiu en seguretat viària com una plaça d'accés a la categoria i no com un lloc de treball de carrera professional vertical (facultatiu especialista, planificador, coordinador o responsable) o horitzontal (nivell 2,3 o 4 d'un eventual pla de carrera de l'escala de suport).
5. Que cesseu de proposar la creació de llocs de treball que puguin constituir la carrera professional vertical o horitzontal dels membres de l'escala de suport fins que hagueu negociat i acordat un pla de carrera professional per a facultatius i tècnics amb els sindicats representatius del CME. En aquest sentit us exhortem novament per tal que, complint els compromisos que heu assolit reiteradament en el plenari del Consell de la Policia – Mossos d'Esquadra, inicieu immediatament negociacions sindicals en aquest sentit.
6. Que d'ara en endavant, en totes les convocatòries d'accés a les categories de l'escala de suport, tant pel torn de promoció interna com pel torn lliure, s'especifiquin de manera concreta les tasques i les funcions assignades als llocs de treball convocats com ja es fa en els processos selectius gestionats per la Direcció General de Funció Pública (cos superior, cos de gestió d'administració...). En cas que no considereu oportuna realitzar aquesta concreció, ens justifiqueu la vostra posició tenint en compte el que us hem exposat a l'apartat 13 d'aquesta sol·licitud.
7. Que ens indiqueu el motiu perquè a les bases de la convocatòria del concurs oposició, pel torn de promoció interna, per cobrir el lloc de treball de facultatiu seguretat viària no s'indica de manera clara com es valoraran els "coneixements en temes de formació" (codi 044) que s'estableixen a la RLT per aquesta plaça.
8. Que respongueu a totes les qüestions plantejades i ens notifiqueu la resposta a través d'algun dels nostres representants sindicals.

Barcelona, 29 de juny de 2010